

# HÁROM ORSZÁG – HÁROM FŐVÁROS

## Bevezető

Szeretek kerékpározni. Hosszú időn át „irigykedve”, vágyakozva néztem azokat, akik biciklivel mentek nap, mint nap dolgozni. Sokáig olyan munkát végeztem, hogy a napi kétszer 1 órás közösségi közlekedés idejét jól ki tudtam használni, munkám egy részét közben végeztem el. Munkahelyeimen pedig nem volt zuhanyozási lehetőség és öltöző sem. 2010-től végre olyan munkahelyem lett, ahol minden adott volt ahhoz, hogy én is kerékpárral járjak munkába. Eleinte csak márciustól októberig használtam a biciklit, tavaly télen azonban (2015-2016) már csak nagyon zord napokat hagytam ki (a téli hónapokban 3-4 munkanapot havonta). Átlagosan havi 600 km-t kerékpározom. Tapasztaltam testi-lelki pozitív hatását a rendszeres mozgásnak, ezért idén már hat egynapos túrát is tettem, ezek 60–120 kilométeresek voltak.

Tudom, hogy közösségeinkben sokan vannak, akik nálam elkötelezettebb kerékpárosok, túrázók. Én csak azért írtam most erről, mert szívesen osztom meg a látott szépségeket, örömeimet. *De még nagyobb örömmel olvasnám biciklis társaim élményeit!*

## Előzmények

Az "Európai autómentes nap" egy rendezvénysorozat, melyet 1998 óta szeptember 22-én minden évben megtartanak – a társadalom környezettudatosságát erősítése céljából. Fel kívánja hívni a városlakók és a városvezetés figyelmét

- a megnövekedett autóforgalom okozta környezeti, baleseti és városképi problémákra,
- a közlekedési mód felelősségteljes megválasztására,
- a fenntartható, környezet- és emberbarát városi közlekedés előnyeire,
- a közösségi, a kerékpáros és a gyalogos közlekedés fejlesztésének szükségességére.

2002 óta ehhez kapcsolódik az "Európai mobilitási hét" szeptember 16-22-ig.

Körülbelül 2004-óta szervezik intenzívebben Magyarországon is, lásd Critical Mass felvonulások, majd BAM mozgalom (Bringázz a munkába), Biciklis reggelik stb.

2008 óta a mobilitási hét alatt a MÁV-START Zrt. és a GYSEV Zrt. járataira [díjmentes kerékpárjegy váltható](#).

Néhány éve az európai autómentes napon az autósok a forgalmi engedély felmutatásával ingyenesen utazhatnak a személyvonatokon.

Eleinte csak "Critical Mass" felvonuló voltam, majd szeptember 22-re terveztem olyan utazásokat, gyalogos kirándulásokat, amelyeket amúgy a magas költség (vonatjegy ára) miatt nem tettem volna meg.

2014: Ingyenes utazás Budapest - Tata - Budapest útvonalon. Tata városnézés, gyalogos tókerülés.

2015: Ingyenes utazás Budapest - Miskolc és Szilvásvárad - Budapest útvonalon. Túra a Bükkben: Ómassa - Bánkút (Bálvány) - Istállóskő - Szalajkavölgy - Szilvásvárad útvonalon.

## Autómentes nap 2016

Idén először a kerékpárral utazás ingyenességét is használtam.

2016: Ingyenes utazás kerékpárral Budapest - Rajka és Hegyeshalom - Budapest útvonalon.

Biciklitúra a **Rajka - Pozsony - Hainburg an der Donau - Bécs** útvonalon (Donauradweg - Eurovelo 6-os útvonal)

Az útvonalat inkább a Bécs - Pozsony - Rajka irányban szerettem volna megcsinálni, mert:

- jobb úgy biciklizni, hogy "hazafelé" kerekkezem,

- általában nyugati, észak-nyugati széljárás van a Duna mentén és jobb a hátszél, mint a szembeszél, de végül a menetrendi sajátosságok miatt lett a Rajka – Pozsony – Bécs irány.

Korán keltem, szinte még éjszaka (2:30), majd 3:30-kor indultam biciklivel a Déli pályaudvarra (11 km), ahonnan 4:30-kor indult a vonat Győrbe. Itt némi várakozás után átszálltam a Rajkába induló vonatra.

4 perc késéssel érkeztem Rajkára, így 7:52-kor már tekertem a Mosoni Duna felé. Nemsokára átértem Szlovákiába, ahol a Duna gátjának tetején megy a bicikliút. Itt majdnem eltévedtem, mert egy ilyen tábla volt az egyik kereszteződésnél és én hittem ennek és elindultam jobbra:



Szerencsére kb. 200 m után utolértem egy kerékpáros fiatalembert, akit megkérdeztem, hogy jó-e ez az irány Pozsony felé és Ő elmondta (tört magyarsággal, valószínűleg szlovák anyanyelvű volt), hogy egyenesen kellett volna mennem, ez az út Gabčíkovo (Bős) felé vezet.

Nemsokára megpillantottam a földuzzasztott Dunát. Ez a Dunacsúny fölötti rész. Azt gondolnám, hogy itt mély a víz a duzzasztás miatt, de mégis kiálló, fekvő fákat látni a vízben. Kormoránok és egyéb vízmadarak is láthatók a képen. Ezen a szakaszon két bicikliút megy egymás mellett. Egyik a gáton, itt nagyobb a szembeszél, de szebb a kilátás (ezt választottam), a másik a gát mögött egy csatorna túoldalán. A szlovák 24 km-es szakaszon nagyon kevés tájékoztató táblával találkoztam, elég nehéz volt tájékozódni, mivel GPS-t egyelőre nem használok. Például egy ilyen tábla kiegészítő táblája nekem semmit sem mond:



Pozsonyba érkeve az volt az első megdöbbentő tapasztalatom, hogy a Duna jobb partján lévő városrészen (Pozsonyligetfalun) átvezet a D1 autópálya. (Volt ilyen terv Budapesten is a rakpart kiszélesítésével. Szerencsére ez nem valósult meg.)

Pozsonynak van egy "Starý most" nevű hídja, magyarul "Régi híd". Na, ez a híd Pozsony legújabb hídja, idén (2016) májusban adták át. [Története a Wikipédián olvasható >>](#)

A híd közepén van egy kis kiszélesedés padokkal, ahonnan a Dunában lehet gyönyörködni. A bicikliút hálózat – sajnos – Pozsonyban sem összefüggő (ahogyan Budapesten sem), így az óvárosi oldalon elég "érdekes" és forgalmas helyeken igyekeztem a „Most SNP” felé. Orosz tanulmányaimból emlékeztem, hogy a „Most” (мост) hidat jelent, de akkor még nem tudtam, hogy mit is jelenthet az SNP? Most már tudom, ez a "[Szlovák Nemzeti Felkelés](#)" hídja.

Lehet, hogy figyelmetlen voltam, de nem láttam semmi táblát, ami a híd biciklis részére vezető felhajtást mutatta volna, de miután áthaladtam a híd alatt és jobbra kívántam volna fölkanyarodni, ez a tábla fogadott: → → →  
Így nem maradt más, mint áttolni a biciklit a füves részen a csigalépcsőig.

A csigalépcső vezetett fel a gyalogos-biciklis járdához, amely a híd alatt van elhelyezve (zaj és bűdösség), miközben a híd kapacitása napi 37 000 jármű. A Duna túoldalán egy darabig az ártéri erdő melletti gáton halad a bicikliút, s a hídtól már csak 4,5 km az osztrák határ. Az első falu Wolfsthal. A Wikipédia szerint ez Ebes vagy Ebesfalva, de Ebes Hajdú-Bihar megyében van, Ebesfalva pedig az erdélyi Erzsébetváros régi neve. A "[merretekerjek.hu](#)" térkép szerint viszont Wolfsthal magyarul Farkasfalva. Farkasfalva a szlovákiai eperjesi járásban van Poprád és Lőcse között. Persze, akár lehetnek azonos nevű falvak is. Wolfsthal fölött a hegyen Pottenburg tornya látszott.



Furán néz ki a Duna túlsó partján a képen is látható új városrész (talán Pozsony Károlyfalu nevű része), olyan, mint egy túlméretezett Gazdagréti lakótelep.

Útközben messze északon egy szikla vagy vár volt látható, amiről most már tudom, hogy a Dévényi vár volt.

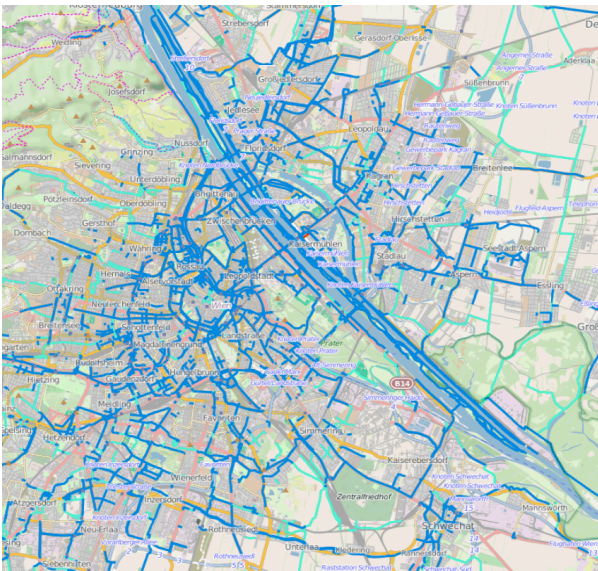
Hainburg an der Donau következett, ahol a bicikliút először a kikötő mellett, a Duna-parton haladt, majd egy szép fasorban. Következett az első ausztriai híd (amennyiben letről fölfelé haladunk a folyó mentén), amelyen a Duna bal partjára kerekedtem át. Keskeny bicikliút vezet a nagy forgalmú híd két oldalán. Innen a Duna gátjára kanyarodtam, ezen vágtam neki a következő 32 km-nek. Közben zörögni kezdett az első sárvédőm, rövid bicikliszerelés következett, szerencsére csak egy csavart kellett meghúzni - igaz, ehhez ki kellett venni az első kereket. Ehhez minden szükséges szerszám nálam volt. Körülbelül 2-5 kilométerenként, pados-asztalos pihenőt találni, sajnos szemetes hiányában kisebb szemetelések nyomait is láttam. Vízvételi lehetőség sem volt ezen a szakaszon, de volt még nálam otthoni víz. Rövid pihenőkkel és fotózásokkal megszakítva siettem előre, mert egy bécsi, Duna-parti ebéd képe lebegett a szemem előtt, ehhez már otthon kinéztem néhány büfét és kínálatát. A gát oldala sűrűn tele volt őszi kikericcsel, a nap sütött, de voltak árnyékos részek is, a szél nem volt túl erős, az út jó minőségű, hol aszfalt, hol kemény és sima murva.

Holtágak madárvilága, ártéri rétek, kaszálók és erdők tették kicsit változatosabbá az utat. Sok biciklissel találkoztam, némelyik visszaköszönt, némelyik nem. Kisebb csoportok, egyedüli biciklizők és párok is tekertek. Sok volt a nyugdíjas, hétköznap lévén, de fiatalok is voltak. 22 km után Shönau an der Donau mellett vezetett a gáton az út, itt volt az első büfé, de itt még nem volt dunai kilátás és még közel 28 km volt hátra (amiből 32 lett) a Hauptbahnhof-ig, így még kerekeztem 14 km-t.

Bécs előtt az ÖMV kettéosztott óriási telephelyei között vezet az út. Jobbra és balra méretes benzín- és gáztárolók. A "Mosquito" büfénél végül megálltam. A bécsi Duna-parton bécsi bécsi szeletet rendeltem (krumpli nélkül csak salátával), miközben a Dunát néztem és Bécs kinyomtatott vázlatos térképét. Még egy "Null Komma Josef" alkoholmentes sör is belefért a költségvetésembe. Teljesen frissen készült a Wiener Schnitzel, hallottam, amint klopfolja a húst a szakács (bár lehet, hogy magnóról jött a hang ☺, 15 percet vártam, de mivel jól jöttem, ez belefért.

Ebéd után indultam tovább. Arra emlékeztem, hogy a Praterstern-en keresztül terveztem bemenni Bécs belvárosába, ahonnan a Ring-re jutok majd, amitől nyugatra lesz a belváros a Stephansdom-mal. A baj ott történt, hogy a Praterstern nem volt kiírva az egyébként kiváló kerékpáros útjelző táblákon, de helyette találtam Praterbrücke kiírást. Ezen keltem át a Donauinsel-ről (Dunasziget), de mivel nem kerestem a Praterstern Bahnhof-ot, sejtettem, hogy keletebbre vagyok a tervezettnél. Megtaláltam a nyomtatott térképvázlatomon, hogy hol vagyok és elindultam nyugatra. Később a biztonság kedvéért megkérdeztem egy fiatalembert, aki megerősített, hogy jó irányba megyek. A Ringet kellett megtalálnom, kereszteznem, de jó ideig nem találtam meg. Amikor újra megnéztem a térképvázlatot, kiderült, hogy kicsúszott a zsebemből, elvesztettem. A Landstraße Hauptstraße-n tekertem, a napsütés irányából ítélve jó irányban. Végre megpillantottam a Stephansdom tornyát és megkerült a Ring is. Fényképeztem, és a Ring-en hamarosan megleltem a táblát: „Hauptbahnhof 2,4 km”. Innen már csak követnem kellett a táblákat, a bicikliutat. Kiválóak a bicikliutak, a biciklisávok, a felfestések, a táblák. Emlékszem a 2004-es Graz-i biciklis tapasztalatomra, akkor néhány napig már kerékpároztam Ausztriában. Most, 12 év után újra Ausztriában bicikliztem, és nagyon élveztem. Persze, Magyarországon is rengeteget fejlődött a hálózat, de még messze vagyunk a jótól.

A bal oldali képen Bécs, a jobb oldalin Budapest kerékpárút hálózata látható késsel, ugyanakkora területet kiválasztva. (Bécsben 100.000-rel többet laknak, a népsűrűség 3900, Budapesten 3300 fő négyzetkilométerenként, tehát elég hasonló.)



16:18-kor indult Bécsből Hegyeshalomba a vonat, majd hegyeshalmi és győri átszállással (a magyar részen már ingyen utazva) 20:39-kor megérkeztem a Délibe.

Útközben eszembe jutott, hogy ma nemcsak két ország (Szlovákia, Ausztria) két fővárosát (Pozsony, Bécs) látogattam meg, hanem háromét. Ezért hazafelé még megálltam a Duna-parton, hogy lefényképezem a kivilágított Országházat. Hazatekertem és betoltam a biciklimet a garázsba.

A kilométerórán a ma megtett távolság 126,43 km volt. Jól éreztem magam. Szeretek biciklizni.

*Botlik Benedek*

Fényképek:



**Útban Győr felé, majd átszállással Rajkára**



**Pozsony felé a Duna gátján Szlovákiában**



**A dunacsúnyí duzzasztás (az elterelés előtt)**



**Napsütésben**



**Madárvilág**



**A Stary Most (Régi híd) most a legújabb pozsonyi Duna-híd, Idén adták át**



**Kilátó - pihenőhely a Duna közepén az új Régi Híd-on Pozsonyban**



**A pozsonyi vár és a Szent Márton székesegyház a hídról**



**Pozsony, Szent Márton székesegyház**



**A pozsonyi vár**



**A Szlovák Nemzeti Felkészítés Hídja**



**Pozsony - Károlyfalva: megapollisz épül?**



**Pozsony - Károlyfalva: nekem nem tetszik**



**Hainburg an der Donau - kikötő**



**Hainburg an der Donau - dunapart**



**Bicikliút a fasorban**



**A hídról Hainburg an der Donau**



**A hídon**



A gáton az árvízi meder mellett



A gát oldalán őszi kikericsek tengere



A murvás út is jó minőségű



Holtágak mellett



Gyalogoshíd a bécsi Dunaszigetre



Osztrák pontosságú tájékoztató



A MOSQUITO büfé a bécsi dunaparton



A bécsi Bécsiszelet salátával és alkoholmentes sörrel



Átkelés a Duna Csatornán a Dunaszigetre



Bécs - Stephansdom



előlről



Itt éppen nem látszik, de nagy volt a tömeg



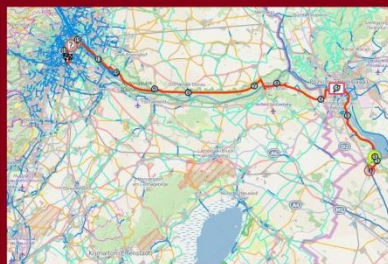
Bécs - Karlskirche



Már csak 1,7 km a Főpályaudvar



Jól jelölt és elválasztott járda, kerékpárút és úttest



Az útvonal



Hazafelé a Déli pályaudvarról



Bécs és Budapest kerékpáros úthálózata  
- azonos terület, közel azonos népesség  
- közel azonos népsűrűség